

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Vydáno pod č. j.: **2410-22-701**

Sp. zn.: 1664-22-701

Název spisu: OKPUAS-0463



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán ve smyslu ust. § 89 odst. 2 písm. o) bodu 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“), **rozhodl po provedeném správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb.**, správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **ve smyslu ust. § 52 leteckého zákona** a ve spojení s Článkem 12 prováděcího nařízení komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel (dále jen „prováděcí nařízení“), na základě žádosti o Oprávnění k provozu, č. j. 1664-22-701, podané dne 16. 2. 2022, **o vydání**

Oprávnění k provozu

žadateli **Oliver Pataki**, nar. 22. 1. 1971, trvale bytem Pražská 261, 418 01 Bílina a registračním číslem provozovatele UAS **CZEjt5si34ukl5yd** (dále jen „žadatel“).

Oprávnění k provozu (CAA/F-SP-050-0/2020) číslo oprávnění OKPUAS-0463 je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Předmětné Oprávnění k provozu žadatele opravňuje k provozu bezpilotního systému ve „specifické“ kategorii provozu podle Článku 5 prováděcího nařízení v rozsahu a za podmínek stanovených v oprávnění.

Odůvodnění

Dne 16. 2. 2022 obdržel Úřad od žadatele Žádost o Oprávnění k provozu. Žadatel se ve věci vydání Oprávnění k provozu vyhovuje v plném rozsahu, jelikož dodanými dokumenty bylo dostatečně prokázáno praktické naplnění požadavků Článku 11 prováděcího nařízení. Naplnění těchto požadavků bylo Úřadem ověřeno v rámci vedeného správního řízení, přičemž bylo postupováno v souladu s příslušnými dokumenty EASA AMC a GM v platném znění, vydanými agenturou EASA. Současně bylo ověřeno dosažení přijatelné úrovně bezpečnosti ve vztahu k provozu UAS v zeměpisných zónách stanovených opatřením obecné povahy č. j. 15149-20-701 ze dne 30. 12. 2020, kterým se zřizuje omezený prostor LKR10 - UAS.

Po uhrazení správního poplatku dle položky č. 51 písm. b) sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů Úřad ve smyslu ust. § 52 leteckého zákona a ve spojení s Článkem 12 prováděcího nařízení na základě výše uvedeného vydává Oprávnění k provozu.

Poučení

1. Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání, a to do 15 dnů po jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Úřadu pro civilní letectví.
2. Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručení datovou schránkou se lhůta pro podání odvolání počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí do datové schránky, nejpozději však po uplynutí desátého dne od okamžiku, kdy bylo rozhodnutí dodáno do datové schránky adresáta.
3. Pokud žadatel oznámí, že se vzdává práva na odvolání, nabude rozhodnutí právní moci dnem doručení tohoto oznámení.

V Praze dne 7. 3. 2022

otisk úředního razítka



Ing. Viktor Nath
oprávněná úřední osoba
sl. č. 79

Rozdělovník pro vyzvednutí účastníků řízení (ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu):

DronPro s.r.o., IČO 04587332, Nádražní 44/86, 150 00 Praha, DS dxacke6

Přílohy:

- 1) Oprávnění k provozu (CAA/F-SP-050-0/2020) číslo oprávnění OKPUAS-0463